



## Communicatiebericht: Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie 2021-1

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom gecertificeerd voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Middels dit bericht willen we ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

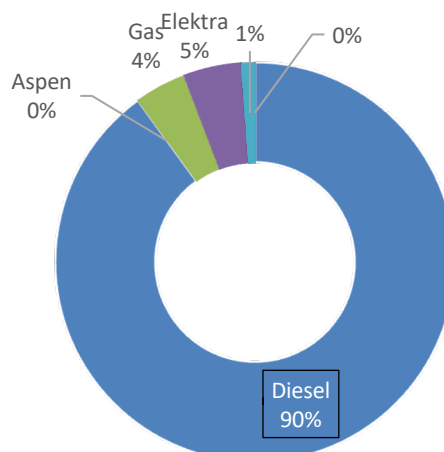
### Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

2021-1	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> -factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	11.177	ltr	3,262	36,46	90,97%
	Aspen	5	ltr	2,784	0,01	0,03%
	Gas	897	m <sup>3</sup>	1,884	1,69	4,22%
<b>Scope 2</b>	Elektra	3.447	kWh	0,556	1,92	4,78%
	Elektra (extern laden EV's)	766	kWh	0,556	0,43	1,06%
<b>Business Travel</b>	Zakelijke km privéauto's	0	km	0,195	0	0,00%
					<b>Totaal Scope 1</b>	<b>38,16</b>
					<b>Totaal Scope 2</b>	<b>1,92</b>
					<b>Totaal 1 +2</b>	<b>40,08</b>

### FOOTPRINT

■ Diesel ■ Aspen ■ Gas ■ Elektra ■ Elektra (extern laden EV's) ■ Zakelijke km privéauto's



## Doelstellingen:

### Hoofddoelstelling Arnhem-Diamant B.V.

Arnhem Diamant B.V. wil tot en met 2026 ten opzichte van 2020 6,5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 3% CO<sub>2</sub>-reductie tot en met 2026 ten opzichte van 2020
- Scope 2: 100% CO<sub>2</sub>-reductie tot en met 2026 ten opzichte van 2020

Scope 1 maatregel:	Beoogde reductie:	Verantwoordelijke:	Gepland:
Regulier vervangingsplan volgen	2%	Directie	Continu
Toolbox nieuwe draaien/rijden	0,5%	KAM	Q4 2021
Controle bandenspanning	0,3%	KAM	2x per jaar
Inregelen verwarming	0,2%	KAM	Q4 2021

Scope 2 maatregel:	Beoogde reductie:	Verantwoordelijke:	Gepland:
Inkoop 100% NL stroom	100%	Directie	2023
Vervangingsplan verlichting	5%	KAM	Continu
Vervangingsplan PC/Schermen	0,3%	KAM	Continu

## Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (90,88%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten. Vandaar dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal Fte binnen onze organisatie.

### Scope 1 voortgang:

In 2020 stootte Arnhem-Diamant in scope 1 per Fte 10,06 ton CO<sub>2</sub> uit. In de eerste helft van 2021 was dit 10,90 ton CO<sub>2</sub>. Een toename van 8%.

### Scope 2 voortgang:

In 2020 stootte Arnhem-Diamant in scope 2 per Fte 0,38 ton CO<sub>2</sub> uit. In de eerste helft van 2021 was dit 0,55 ton CO<sub>2</sub>. Een toename van 44%.

### Voortgang totale CO<sub>2</sub>-uitstoot:

In 2020 stootte Arnhem-Diamant in totaal (scope 1 en 2 samen) per Fte 10,44 ton CO<sub>2</sub> uit. In de eerste helft van 2021 was dit 11,45 ton CO<sub>2</sub>. Een toename van 10%.

### Voortgang project met gunningvoordeel:

Voor ons project met gunningvoordeel (Boringen en verkeersmaatregelen gegund vanuit de provincie Gelderland) geldt dat de energiestromen exact gelijk zijn aan de reguliere energiestromen binnen de organisatie en dat deze werkzaamheden gecombineerd worden uitgevoerd. Derhalve gelden voor dit project dezelfde maatregelen en dezelfde voortgang.

Zoals hierboven af te lezen is zijn we als organisatie meer CO<sub>2</sub> gaan uitstoten in de eerste helft van 2021. Daarbij moeten we pas na deze periode maatregelen hebben opgesteld en door zijn gaan voeren om CO<sub>2</sub>-te reduceren. Dat betekent echter niet dat we deze toename alsnog ongedaan moeten maken.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO<sub>2</sub> kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

*Vragen en/of ideeën zijn welkom!*

